

**OKRESNÝ ÚRAD BREZNO**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

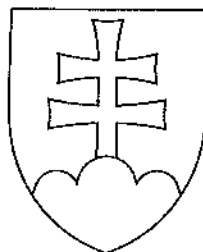
Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Číslo spisu

OU-BR-OSZP-2021/002058-017

Brezno

24. 06. 2021



**Rozhodnutie**

vydané v zisťovacom konaní

**Popis konania / Účastníci konania**

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /

1. SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava
2. Obec Šumiac, Jegorova 414/3, 976 71 Šumiac
3. Obec Telgárt, Telgárt 70, 976 73 Telgárt
4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava-Staré Mesto (OSD/30504)
5. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Trnava
6. Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica (07753/2021/ODDUPZP-2, Dvor.)
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Brezne (2021/000072-002, Bro.)
9. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (2021/002668-002)
10. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, ŠS OH-Gal., ŠS OO, ŠS OPaK
11. Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor
12. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o ŽP, odd. OP a vyb. zlož. ŽP (2021/008417-005, Fil.)

**Výrok**

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodol podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 citovaného zákona a predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: „Margecany-Červená skala KRŽZ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,83 km“, ktorý predložil navrhovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava po ukončení zisťovacieho konania nasledovne:

Navrhovaná činnosť „Margecany-Červená skala KRŽZ km 87,437 – 92,272, dĺ. 4,83 km“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, predmetom ktorej je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku v úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala z dôvodu zlepšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky, zníženie nákladov na údržbu a zlepšenie parametrov dopravnej cesty, zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku, dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy

SA NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V procesoch konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť a rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. vzniknutý odpad pri činnosti bude odvezený a bude s ním naložené v zmysle príslušných právnych noriem,
2. v súvislosti so zemnými prácami, zabrániť šíreniu invázných druhov rastlín. - výrub náletových krovín a drevín vykonať len v nevyhnutných prípadoch a konzultovať to so Správou NP Muránska planina,
3. upozorňujeme, že pri vytváraní prístupových ciest na stavenisko môže dôjsť k poškodzovaniu alebo zničeniu biotopov európskeho alebo národného významu preto je potrebné postupovať v zmysle § 6 ods. 2 zákona. - po ukončení prác okolie komunikácie uviesť do pôvodného stavu,
4. začiatok prác oznámiť e-mailom Správe NP Muránska planina na adresu: np.muranskaplanina@sopsr.sk.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „správny orgán“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 17.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „Margecany-Červená skala KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,83 km“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitola č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 3 – Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných od 5 km do 20 km časť B zákona podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré správny orgán vykonal podľa § 29 zákona.

Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 03.03.2021. Správny orgán zverejnil dňa 01.03.2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona v Informačnom systéme EIA/SEA na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/margecany-cervena-skala-krzz-km-87-437-92-272-dl-4-83-km> a na webovom sídle Okresného úradu Brezno. Zároveň bolo dostupné aj prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami – Šumiac a Telgárt v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.

Navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: SIRECO, s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „správny orgán“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 15.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „Margecany-Červená skala KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,83 km“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitola č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 3 – Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných od 5 km do 20 km časť B zákona podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré správny orgán vykonal podľa § 29 zákona.

Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 16.12.2020. Správny orgán zverejnil dňa 16.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona v Informačnom systéme EIA/SEA na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/margecany-cervena-skala-krzz-km-87-437-92-272-dl-4-83-km> a na webovom sídle Okresného úradu Brezno.

Zároveň bolo dostupné aj prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami Šumiac a Telgárt v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.

Obec Šumiac a obec Telgárt informovala verejnosť podľa ust. § 23 ods. 3 zákona.

#### Popis navrhovanej činnosti:

Zmena predmetnej navrhovanej činnosti sa týka rekonštrukcie úseku ŽST Telgárt – ŽST červená Skala, pričom hlavným dôvodom je nevyhovujúci technický stav železničného zvršku, ktorý je z roku 1968. Hlavným cieľom je zabezpečiť zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky, zníženie nákladov na údržbu a zlepšenie parametrov dopravnej cesty.

#### Súčasný stav

Úsek ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala (DÚ 26) sa nachádza na trati Margecany – Červená Skala (TU 3101). Je súčasťou prepojenia Zvolen - Banská Bystrica – Margecany - Košice. Železničná trať je jednokolejná, neelektrifikovaná. Definičný úsek (DÚ) 26 začína na ZV 8 ŽST Telgárt a končí na ZV 1 ŽST Červená Skala (patrí už do obvodu OR ZV).

Súčasný železničný zvršok je v tvare T na drevených podvaloch, rozdelenie „e“, rozponové podkladnice a tvaru 49E1 na betónových podvaloch SB5, rozdelenie „e“, rozponové podkladnice. V úseku trate od km 87,442 – 87,449 je zabudovaných 7 ks podvalových kotiev. Súčasťou koľaje je aj výstroj trate, ktorý je potrebné upraviť v rámci rekonštrukcie. Súčasný železničný spodok je bez sanácie podvalového podložia. Bankety sú zarastené, odvodňovacie priekopy sú zanesené a nefunkčné. Rozsah opotrebenia súčasti železničného zvršku je tak rozsiahly, že nie je možné ďalej zabezpečovať prevádzkyschopnosť formou bežnej údržby.

#### Navrhovaná zmena

V rámci predmetnej stavby dôjde k rekonštrukciám:

- železničného zvršku, železničného spodku (rozšírenie pláne žel. spodku do normových parametrov vrátane návrhu odvodňovacích zariadení v zárezoch, resp. úpravy telesa dráhy),
- mostov,
- pravej rímsoy žb doskového priepustu v žkm 92,180,
- priecestia v žkm 92,006,
- náhrade anulačného súboru ASE (ktorý vyhodnocuje prejazd železničného vozidla) za dvojicu inundačných slučiek,
- existujúceho vzdušného vedenia, ktoré bude nahradené novým zemným vedením.

#### Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

Odbor 21 Železničné zabezpečovacie zariadenie

- PS 01 Úprava PZZ v km 92,006

Odbor 22 Oznamovacie zariadenie

- PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV)

Odbor 32 Železničný spodok, zvršok a nástupištia

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Železničné priecestie v žkm 92,006

Odbor 33 Mosty a umelé stavby

- SO 04 Mosty

#### Požiadavky na vstupy

##### Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na trvalý záber pôdy. Rekonštrukčné práce sú navrhované v pôvodnej osi trate, stavba bude realizovaná na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. V koridore železničnej trate bude umiestnený aj celý obvod staveniska, umiestnené tu budú prístupové trasy, zariadenia staveniska a stavebné dvory a medzidepónie materiálu.

Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.

#### Spotreba vody

Výstavba si vyžiada vodu na úžitkové a technologické účely potrebnú v rámci zariadení stavenísk a pitnú vodu pre prítomných zamestnancov stavby.

Zdrojmi vody budú jestvujúce verejné vodovodné siete alebo hydranty. Odbery vody a spôsob napojenia budú pred realizáciou stavby prerokované a odsúhlasené s majiteľmi, resp. so správcami odberných miest. V prípade absencie vodovodu alebo iného miestneho zdroja bude potrebná voda dovážaná v cisternách.

Prevádzka zrekonštruovanej železničnej trate nebude mať zvýšené nároky na vodu. Zachovaná zostane potreba vody na účely údržby železničných priestorov a objektov a na havarijné a požiarne účely, príp. pitnej vody pre zamestnancov správcu infraštruktúry a dopravcov. Súčasný stav zabezpečovania týchto činností sa realizáciou navrhovaných zmien činnosti nebude meniť.

#### Ostatné surovinové a energetické zdroje

##### Surovinové zdroje

Zmena navrhovanej činnosti bude klásť vyššie nároky na surovinové zdroje len počas realizácie stavebných prác. Potrebné suroviny a materiály budú zodpovedať charakteru stavby, ide najmä o kamenivo, zemínu do násypov, piesok, oceľ, betónovú zmes, betónové podvaly, koľajnice, železobetónové konštrukcie, inštalačný materiál, káble a pod. Nároky stavby na surovinové zdroje budú znížené snahou opätovného využitia niektorých vyzískaných surovín a materiálov.

Suroviny a materiál na stavbu budú dovážané na miesto zabudovania určenými prístupovými trasami s využitím cestnej siete aj dopravy po železnici.

##### Energetické zdroje

Nároky na elektrickú energiu počas výkonu stavebných prác budú závisieť od využívaných technológií, ktoré budú určené vybraným zhotoviteľom stavby. Potrebné odbory elektrickej energie, spôsob napojenia a maximálny povolený príkon budú pred realizáciou stavby prerokované so správcami, resp. majiteľmi odberných miest.

Počas prevádzky bude potrebná elektrická energia odoberaná zo súčasnej elektrickej siete.

#### Nároky na pracovné sily

Počas výstavby bude potrebná prítomnosť zamestnancov zhotoviteľa vykonávajúcich búracie, výkopové, zemné a stavebné práce.

Počas prevádzky nebude potrebné zabezpečiť nové pracovné sily podieľajúce sa na riadení a správe dopravnej cesty.

##### Iné nároky

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada búracie práce – demontáž železničného zvršku, odstránenie konštrukcie jestvujúcich nástupísk, odstránenie priecestných konštrukcií dotknutých úrovňových priecestí.

#### Údaje o výstupoch

##### Ovzdušie

Výstavba spôsobí dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, stavebné a zemné práce a nákladné automobily prepravujúce suroviny a materiály, ktoré budú produkovať predovšetkým tuhé znečisťujúce látky a emisie výfukových plynov.

Prevádzkou zrekonštruovaného úseku železničnej trate nedôjde k nárastu emisií znečisťujúcich látok v porovnaní so súčasným stavom. Navrhovaná zmena nespôsobí zmeny v intenzitách dopravy, dôjde len k skvalitneniu dopravnej cesty. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému zdroju znečisťovaniu ovzdušia.

##### Vody

Stavebné práce budú zdrojom technologických odpadových vôd – z umývania dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov a vody z čistenia spevnených komunikácií, a odpadových vôd z povrchového odtoku – zrážkové vody. Počas realizácie stavebných prác môžu byť vody z povrchového odtoku znečistené v dôsledku uskutočňovania technologických procesov alebo prevádzkou stavebných strojov.

Počas prevádzky - pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku zo zemného telesa bude vzhľadom na konfiguráciu lokálneho terénu vytvorený systém odvodnenia trativodmi a pozdĺžnymi priekopami so zaústením na príľahlý terén, kde budú prirodzene vsakované, resp. odparované.

##### Odpady

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadu, ide najmä o prebytočný materiál zo zemných prác. Odpady budú produkované z odstránenia súčasného železničného zvršku a spodku, vybudovania káblovej chráničkovej trasy, výmeny trakčného vedenia a z ostatných búracích a demontážnych prác. Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť hierarchiou odpadového hospodárstva, tzn. prioritná bude snaha o predchádzanie vzniku odpadov dobrou organizáciou práce, dôsledným triedením odpadov od využiteľných materiálov a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Vzniknuté odpady budú vytriedené podľa druhov a budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska.

Zdroje hluku, vibrácií

Počas prevádzky zrekonštruovanej železničnej trate sa charakter zdrojov hluku v porovnaní so súčasným stavom v zásade nezmení. Dôsledkom rekonštrukcie dôjde k zníženiu hlučnosti súčasnej prevádzky priamo pri zdroji.

V súvislosti s realizáciou dôjde v dotknutom území k zvýšeniu vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác. Rekonštrukcia železničnej trate neprinesie žiadne nové zdroje vibrácií, hlavným zdrojom budú aj naďalej samotné prejazdy vlakových súprav.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšenému zaťaženiu prostredia hlukom, žiarením ani vibráciami, ani vplyvu radónom. V súvislosti s navrhovanou zmenou nevzniknú zdroje žiarenia, tepla a zápachu.

Vývolané investície

Výrub nelesnej drevinovej vegetácie – v rámci zmeny sa uvažuje s odstránením zelene pozdĺž železničného telesa v nevyhnutnom rozsahu.

Preložky inžinierskych sietí

Úpravy cestných komunikácií

Dočasné priecestie a komunikácia

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (list č. 18895/2021/OSD/30504 zo dňa 11.03.2021):

„...MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti po ukončení zisťovacieho konania“.

2. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 07753/2021/ODDUPZP-2 zo dňa 10.03.2021):

„...Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti a ani jej synergickým a kumulatívnym pôsobením sa nepredpokladajú žiadne významné pozitívne alebo negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Vzhľadom na vyššie uvedené nepožaduje posudzovanie zámeru navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní“.

3. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Brezne (list č. ORHZ-BR2-2021/000072-002 zo dňa 15.03.2021):

„...nemá kompetenciu vyjadrovať sa k uvedenej zmene navrhovanej činnosti“

4. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-BR-OCDPK-2021/002668-002 zo dňa 10.03.2021):

„...súhlasíme s uvedeným dokumentom za dodržania ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem v súvislosti s dotknutými pozemnými komunikáciami II/531. V prípadnom ďalšom konaní bude potrebné postupovať v súlade s vyjadrením Okresného úradu Brezno, OCDPK s ochranou záujmov uvedených komunikácií.“

5. Okresný úrad Brezno, štátna správa odpadového hospodárstva (list č. OU-BR-OSZP-2021/002920-002 zo dňa 16.03.2021):

„...uvedená zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záujmami odpadového hospodárstva územného celku okresu Brezno, ako dotknutý orgán nepožaduje, aby zámer, po uzavretí zisťovacieho konania bol ďalej posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“

6. Okresný úrad Brezno, štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-BR-OSZP-2021/003344-002 zo dňa 08.04.2021):

„...v zmysle platných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia (zákona o ovzduší a príslušných vykonávacích vyhlášok v platnom znení) realizáciou navrhovanej činnosti nevzniká žiadny stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia v kategórii stredný alebo veľký zdroj. Tunajší orgán ochrany ovzdušia nemá k predmetnej zmene navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany ovzdušia žiadne ďalšie pripomienky ani námietky a záverom konštatuje, že predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nie je potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní.“

7. Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložienek životného prostredia kraja (list č. OU-BB-OSZP1-2021/008417-005 zo dňa 14.04.2021):

„...Z hľadiska ochrany prírody a krajiny predmetné územie, ktoré je predmetom posudzovania sa nachádza na rozhraní dvoch národných parkov. Zo severnej strany je to Národný park Nízke Tatry a z južnej strany Národný park Muránska planina. Predmetná stavba sa nachádza v k.ú. Šumiac miestnej časti Červená Skala na parcele č.5603/1 prechádza vlastným územím Národného parku Muránska planina, v ktorom platí podľa § 14 zákona tretí stupeň ochrany, ktoré je zároveň územím Natura 2000 (SKUEV 0225 Muránska planina) a chráneným vtáčím územím (SKCHVU 017 Muránska planina - Stolica). Z južnej strany sa nachádza na rozhraní ochranného pásma Národného

parku muránska planina, kde podľa § 13 zákona platí druhý stupeň ochrany a smerom na východ ďalej prechádza v zmysle zákona do voľnej krajiny. Zo severnej strany sa v tesnej blízkosti stavby nachádza ochranné pásmo Národného parku Nízke Tatry, kde podľa § 13 zákona platí druhý stupeň ochrany a zároveň v dotknutom príľahlom území sa nachádza Prírodná rezervácia Meandre Hrona, v ktorej platí v zmysle § 15 zákona štvrtý stupeň ochrany a táto je aj súčasťou sústavy chránených území európskeho významu.

V príľahlom území stavby sa v územnej pôsobnosti Správy Národného parku vyskytujú tieto biotopy: - Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód 6510)- biotop európskeho významu - Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí – biotop národného významu - Ra6 Slatiny s vysokým obsahom báz – biotop európskeho významu - Tr8 Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte – biotop európskeho významu.

Časť stavby sa bude realizovať v blízkosti navrhovaného územia európskeho významu Pod Dlhým vrchom a Homolou (SKUEV4081) s navrhnutým druhým stupňom ochrany, kde predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu (Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky, Ra6 Slatiny s vysokým obsahom báz, Tr8 kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte) a druhy európskeho významu modračík krvavcový (*Maculinea teleius*) a kunka žltobruchá (*Bombina variegata*).

Okresný úrad v sídle kraja nepožaduje ďalej posudzovať oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Margecany - Červená Skala KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,83 km“ za dodržania nasledovných podmienok:

- vzniknutý odpad pri činnosti bude odvezený a bude s ním naložené v zmysle príslušných právnych noriem.
  - v súvislosti so zemnými prácami požadujeme zabrániť šíreniu inváznych druhov rastlín. - výrub náletových krovín a drevín vykonať len v nevyhnutných prípadoch a konzultovať to so Správou NP Muránska planina.
  - upozorňujeme, že pri vytváraní prístupových ciest na stavenisko môže dôjsť k poškodzovaniu alebo zničeniu biotopov európskeho alebo národného významu preto je potrebné postupovať v zmysle § 6 ods. 2 zákona. - po ukončení prác okolie komunikácie uviesť do pôvodného stavu.
  - začiatok prác oznámiť e-mailom Správe NP Muránska planina na adresu: np.muranskaplanina@sopsr.sk.
- Osobitné predpisy, ako aj ostatné ustanovenia zákona OPaK, ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.“

Dotknuté obce sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili.

Verejnosť podľa § 24 zákona sa k predloženému zámeru nevyjadrila.

Listom č. OU-NZ-OSZP-2021/002058-015 zo dňa 12.05.2021 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní odo dňa doručenia oboznámenia. Účastníci konania svoje právo oboznámiť sa s podkladmi konania nevyužili.

Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona a základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Predpokladané vplyvy predstavujú vplyvy pozitívne aj negatívne. Pri uvedenej činnosti pôsobenia nepredstavujú negatívne vplyvy významnú úroveň vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia alebo obyvateľstva.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších trvale obývaných objektov nie je predpoklad priameho významného ovplyvnenia obyvateľstva dotknutých obcí realizáciou stavebných prác, zvýšená hlučnosť a prašnosť bude len v miestach výkonu stavebných prác a v ich bezprostrednej blízkosti.

Nakoľko dotknutým traťovým úsekom nie je úsek priamo vedený zastavanými časťami obcí, dotknuté obyvateľstvo nie je exponované hlukom generovaným železničnou prevádzkou v tomto úseku. Nepriame ovplyvnenie

obyvateľstva dotknutých obcí hlukom spočívajú v prejazdoch vlakových súprav a koľajových vozidiel v nadväzujúcich traťových úsekoch vedených cez zastavané územia obcí.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Komplexná rekonštrukcia železničnej trate je navrhnutá na základe preverenia lokálnych podmienok horninového prostredia, ktoré bolo vykonané prostredníctvom inžiniersko - geologického prieskumu. V dotknutom území sa nenachádza žiadne výhradné ložisko nerastných surovín a nie je tu lokalizovaná ani žiadna oblasť chránených ložiskových území. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky. Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery sú ako málo významné.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na trvalý záber pôdy. Rekonštrukčné práce sú navrhované v pôvodnej osi trate, stavba bude realizovaná na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. V koridore železničnej trate bude umiestnený aj celý obvod staveniska, umiestnené tu budú prístupové trasy, zariadenia staveniska a stavebné dvory a medzidopónie materiálu. Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa negatívne ovplyvnenie znečistenia ovzdušia predpokladá len krátkodobé a iba v spojitosti s priamou stavebnou činnosťou a súvisiacou dopravou.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje žiadne technologické zariadenia, nedôjde k novému zdroju znečisťovaniu ovzdušia a teda možno predpokladať, že navrhovaná činnosť neovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia dotknutého územia.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Ako najväčšie riziko znečistenia povrchovej a podzemnej vody počas výstavby sa javí možnosť havárie mechanizmov, pri ktorej by došlo k úniku látok znečisťujúcich vodu. Pre elimináciu tohto rizika bude potrebné vypracovať plán havarijných opatrení a dodržiavať pracovnú disciplínu.

Pre zamedzenie vzniku negatívnych vplyvov na životné prostredie je bezpodmienečne potrebné zabezpečiť stavenisko týmito nevyhnutnými opatreniami:

zabezpečiť technické opatrenia na zabránenie znečistenia vodného toku v záujmovom území, pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov počas stavebných prác (norné steny, absorbenty ropných látok...),

dodržiavaním pracovnej disciplíny a používaním mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom predchádzať prípadným únikom ropných látok,

doplňovanie motorovej nafty a olejov do obslužných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách mimo staveniska,

zabrániť počas výstavby vzniku nepovolených skládok odpadov a nežiaducemu znečisťovaniu životného prostredia. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nebude zasahovať do vodných tokov, pričom nebude ovplyvňované ani ich trasovanie a ani prípustnosť mostových objektov.

Počas realizácie prác na mostoch budú práce prebiehať v blízkosti vodných útvarov a nad nimi. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác, môže dôjsť k dočasným zmenám ich fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík vodných útvarov zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu ich ekologického stavu a následne ani ekologického stavu útvaru povrchovej vody KR0001 Hron a jeho prítokov.

Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo a ich biotopy, chránené územia a krajinu

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude súčasné železničné teleso nahradené novým železničným zvrškom a spodkom, dotknuté biotopy budú na niektorých miestach úplne deštruované, na iných miestach môže prísť k ich degradácii. Dočasne potrebné plochy pre výkon stavebných prác budú po ich skončení prínavrátené do pôvodného stavu.

Za najvýznamnejší nepriaznivý vplyv možno označiť priamu likvidáciu vegetácie formou výrubu. Súvislá vzrastlá vegetácia súčasne bráni vykonať rekonštrukciu koľají.

Ako pozitívny vplyv možno označiť odstránenie nepôvodných invázných druhov rastlín.

Menej významnými vplyvmi na flóru a faunu dotknutého územia budú zvýšená prašnosť a zvýšené množstvo emisií produkované stavebnými mechanizmami a prípadná mortalita drobných živočíšnych druhov spôsobená strojnými mechanizmami.

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Vplyvy na scenériu krajiny sa nepredpokladajú, pretože pozorovateľ bude aj ďalej vnímať krajinu z širšieho pohľadu v nezmenenej scenérii. Významnejšie vplyvy na krajinu sa nepredpokladajú, obraz krajiny, štruktúra a stabilita krajiny ostane bez zmeny.

Vplyvy na chránené územia a krajinu

Zmena navrhovanej činnosti je v kontakte, resp. okrajovo zasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako aj maloplošných a veľkoplošných chránených území národnej sústavy chránených území. Nakoľko sa realizácia zmeny navrhovanej činnosti má v prevažnej miere realizovať v rámci telesa železničnej trate, nie je predpoklad, že by bolo zasahované biotopov národného alebo európskeho významu. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na mokrade a nebudú ňou ovplyvnené chránené stromy. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zásahom do prvkov ÚSES (existujúce teleso sa taktiež nachádza aj v nich, avšak sa nepredpokladá, že by realizácia navrhovanej zmeny činnosti mohla mať vplyv na funkčnosť dotknutých prvkov ÚSES. Predpokladá sa, že vplyvy realizácie navrhovanej činnosti nebudú mať významné negatívne vplyvy na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich integritu. Vplyvy na predmety ochrany chránených území budú totožné ako v súčasnosti.

Vplyvy na dopravu

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, nebude dopravná infraštruktúra zmenená.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povolenieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

#### Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.



V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní. Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povolovacieho konania k navrhovanej činnosti. Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Norbert Nikel  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

#### Doručuje sa

SIRECO s.r.o., Žatevná 12, 841 01 Bratislava-Dúbravka, Slovenská republika

Obec Šumiac, Jegorova 414/3, 976 71 Šumiac, Slovenská republika

Obec Telgárt, Telgárt 70, 976 73 Telgárt, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika

Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Brezne, Rázusova 18, 977 01 Brezno, Slovenská republika

Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. M.R. Štefánika 40, 977 01 Brezno, Slovenská republika

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno, Slovenská republika

Okresný úrad Banská Bystrica, ,

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní]
Identifikátor:	OU-BR-OSZP-2021/002058-0019440/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Božena Kanova
Oprávnenie:	Zamestnanec poverený zastupovaním vedúceho odboru okresného úradu
Zastupovaná osoba:	Okresný úrad Brezno
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	24.06.2021 12:33:34
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	24.06.2021 12:33:44
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	
OU-BR-OSZP-2021/002058-0019440/2021	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Brožmanová Katarína, Mgr.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	samostatný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Brezno IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	24.06.2021
Podpis a pečiatka:	 

k rozhodnutiu OU-BR-OSZP-2021/002058-017

NA ÚRADNÚ TABUĽU OKRESNÉHO ÚRADU BREZNO

Vyvesené dňa 24. 06. 2021

Zvesené dňa

Okresný úrad Brezno  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
Nám. gen. M. R. Štefánika 40  
977 01 Brezno  
-2-



podpis a odtlačok  
pečiatky organizácie, kt.  
potvrďuje vyvesenie a zvesenie